



Fiche Monitoring Indicateurs MOBILITE

(no 2) Taux de motorisation

Indicateur du thème :

INDICATEURS CONTEXTUELS

Équipement des particuliers

Liste RECENSEMENT
(indicateur no A3_1-01)

...version ONLINE

[<< MENU NAVIGATION MONITORING MOBILITE >>]

INDICATEUR Evolution du nombre de voitures de tourisme pour 1'000 habitants.
(voitures de tourisme (V) / 1'000 habitants (H)) *1'000
calcul
unité V: véhicules comptant neuf places assises au maximum, conducteur compris
H: population résidante selon STATPOP à la fin de l'année

TENDANCE Vers une stabilisation du taux de motorisation

EXPLICATIONS*contexte*

La mobilité est intimement liée aux activités de l'être humain. Elle est nécessaire au bon fonctionnement de l'économie, mais elle est aussi une source de nuisances telles que le bruit, les pollutions dangereuses pour la santé, les gaz à effet de serre, une infrastructure coûteuse, etc. Ces nuisances sont conditionnées par les choix de moyen de transport.

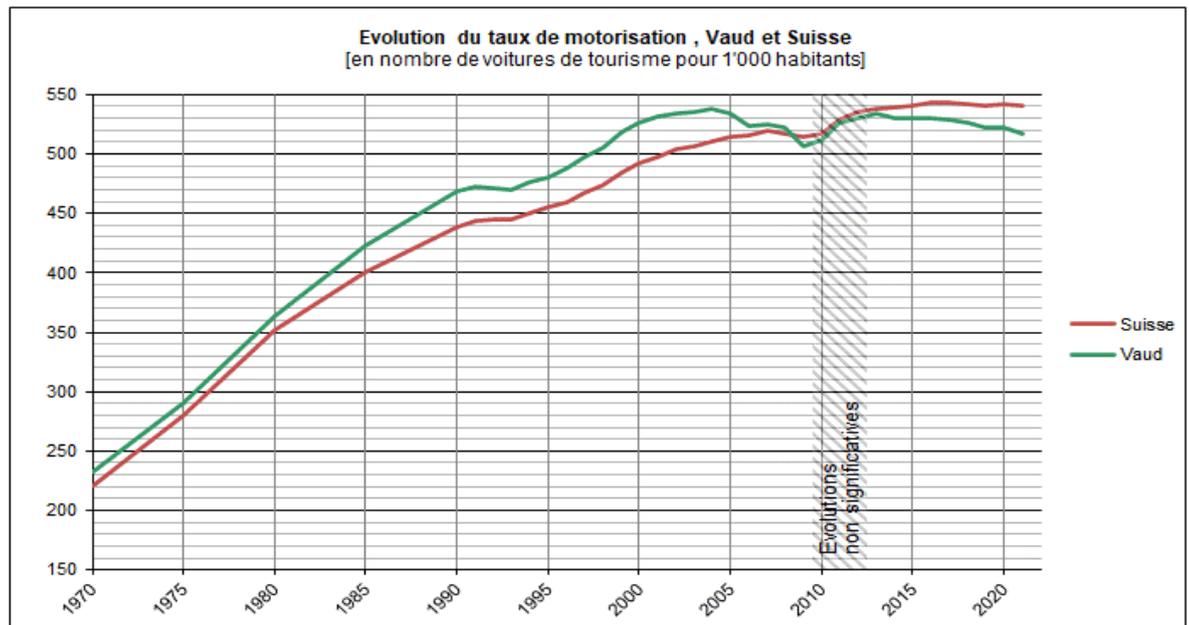
enjeux

La voiture, fait partie des modes de transports occasionnant le plus de nuisances au kilomètre. C'est pourquoi il est judicieux de monitorer l'évolution du taux de motorisation.

pertinence

Cet indicateur montre le taux d'équipement en voiture de tourisme, exprimé en nombre de voitures pour 1'000 habitants. Il ne renseigne pas directement sur l'utilisation ni sur les nuisances engendrées. De manière indirecte cependant, il donne des renseignements quant à l'évolution de l'importance de la voiture dans la mobilité en générale. En effet, l'équipement en voitures de tourisme influence directement l'usage de la voiture, car les propriétaires de voiture l'utilisent souvent en priorité. De manière générale, plus le taux d'équipement en véhicules à moteur est grand, plus le transport individuel motorisé est privilégié aux dépens des transports publics et de la mobilité douce.

A noter que cet indicateur, comme il est relatif, montre la pression relative en besoin de stationnement en tenant compte notamment de l'évolution du bâti qui inclut de fait une extension du stationnement.

ANALYSE*graphique**tableau*

Année	Taux de motorisation [nb de voiture de tourisme pour 1000 hab]		Taux de variation annuel [en %]	
	Vaud	Suisse	Vaud	Suisse
1970	233	221	-	-
1975	291	280	+4.5%	+4.9%
1980	364	352	+4.6%	+4.7%
1985	423	401	+3.1%	+2.6%
1990	469	439	+2.1%	+1.8%
1995	481	456	+0.5%	+0.8%
2000	526	492	+1.8%	+1.5%
2005	534	515	+0.3%	+0.9%
(2010)*	517	517	-0.8%	+0.1%
2015	530	541	+0.7%	+0.9%
2020	522	541	-0.3%	+0.0%
Depuis 2015 variation par an				
2015	530	541	-	-
2016	530	543	+0.0%	+0.4%
2017	528	543	-0.4%	-0.1%
2018	526	543	-0.4%	-0.1%
2019	522	541	-0.8%	-0.2%
2020	522	541	+0.1%	+0.0%
2021	517	541	-1.0%	-0.1%
Entre 2000 et 2021				
2000	526	492	-	-
2021	517	541	-0.1%	+0.5%

(2010*) évolutions non significatives / changement méthodologique

Analyse Vaud	[Source données] OFROU-OFS
	<p>En 2021, le taux de motorisation est de 517 voitures de tourisme pour 1'000 habitants dans le canton de Vaud. Le nombre de voitures par habitant a augmenté de manière continue entre 1970 et 2004, passant de 233 à 538, soit multiplié par 2.3. Depuis il a baissé presque chaque année. On retrouve ainsi en 2021 la valeur de 1999.</p> <p>A noter en 2020 un léger accroissement de ce taux, ce qui n'avait pas été relevé depuis 2013, conséquence de la pandémie vraisemblablement. En chiffres absolus, soit le nombre de voitures de tourisme immatriculées dans le canton, cette stabilité du taux de motorisation représente depuis 2000 une augmentation de 27% du parc pour atteindre en 2021 plus de 421'000 voitures de tourisme.</p>
	<p>La stabilisation du nombre de voitures par habitant attendues depuis plusieurs décennies est effective. Le taux est en baisse depuis 2004 et on s'attend qu'elle se poursuive.</p> <p>Entre 2010 et 2020 (cf. annexe), seuls les districts de Lausanne (-36), de l'Ouest lausannois (-34) et de Nyon (-19) ont vu leur taux de motorisation baisser de manière importante, au contraire de ceux du Jura-Nord vaudois, de Broye-Vully, du Gros-de-Vaud et d'Aigle qui ont fortement augmenté (entre +22 et +33). En 2020, ce sont les districts du Gros-de-Vaud, de Morges et de Nyon qui ont le taux le plus élevé (637, 603 et 600 voitures pour 1'000 habitants) et le district de Lausanne le plus faible (393).</p> <p>Selon la typologie des communes, Lausanne baisse fortement (-47) entre 2010 et 2020 (de 400 à 353) ainsi que plus modestement (-27) le suburbain dense (de 468 à 442). Les plus fortes augmentations sont mesurées dans le périurbain (+23 de 618 à 641) et dans les communes de montagne (+85 de 537 à 585). Les centres secondaires (548 à 555), les centres principaux (de 472 à 464) et le suburbain dispersé (599 à 591) sont relativement stable.</p> <p>A noter que les ménages sans voitures ont passé de 17% en 2000 à 21% en 2015 à l'échelle cantonale. Cette augmentation a été observée dans toutes les agglomérations et particulièrement dans celle du PALM (de 25% en 2000 à 31% en 2015). A Lausanne, 46% des ménages n'ont pas de voiture en 2015 contre 34% en 2000.</p>
Comparaison VD-Suisse	<p>Avec 517 voitures pour 1'000 habitants, le canton de Vaud enregistre un taux de motorisation plus bas que la moyenne suisse (541). Ce n'est que récemment, en 2009, que le canton de Vaud est passé sous la moyenne suisse. Avant cela, le taux de motorisation vaudois évoluait de manière assez similaire au taux Suisse, avec environ une trentaine de voitures de plus pour 1'000 habitants. Cette tendance est en train de s'accroître; depuis 2017, le taux de motorisation des Vaudois a diminué de 0.4% et celui des Suisses de 0.1% par an en moyenne. L'écart n'a jamais été aussi important entre la moyenne vaudoise et la moyenne suisse (-24).</p> <p>En 2020, période de pandémie, les taux de motorisation vaudois et suisse se sont stabilisés.</p> <p>En comparaison avec le canton de Berne, un canton très similaire au canton de Vaud du point de vue de son territoire composée d'une grande variété de typologie de territoire, l'écart est pour la première fois favorable aux vaudois (-6)</p> <p>Le canton de Genève baisse toujours, comme le canton de Zürich, mais reste bien meilleur (428 contre 483), mais encore très loin du champion suisse, le canton de Bâle-Ville avec 328 voitures pour 1'000 habitants.</p>
Limites	<p>Les données de 2009 semblent atypiques dans plusieurs cantons, et laissent présager un problème de traitement de données suite à un changement méthodologique à l'OFS.</p> <p>Depuis 2014, avec la nouvelle définition de la population par StatVD, les données cantonales entre OFT et StatVD sont presque similaires.</p>
METHODOLOGIE	
avantages	Facilement comparable, largement répandu, cet indicateur permet d'anticiper des changements de comportement à caractère durable. De plus des données annuelles sont disponibles.
limites	<p>Cet indicateur ne permet pas de mesurer directement l'utilisation des transports individuels motorisés (TIM). A noter que plus un ménage possède de véhicules, plus la moyenne de kilomètres parcourus par les véhicules supplémentaires décroît. De plus, l'évolution de l'indicateur du taux de motorisation est fortement conditionnée par l'année de référence choisie. Les données 2009 semblent ne pas cadrer avec les résultats des autres années. Un changement méthodologique pourrait expliquer ces variations atypiques sur une année. La tendance 2008-2010 est plus plausible et a été retenue pour l'analyse. De plus, cet indicateur ne renseigne pas sur l'évolution globale du parc de véhicules motorisés (l'augmentation de la population peut contrebalancer l'effet d'une baisse du taux de motorisation).</p>
Indicateurs similaires	<p>La différence entre la moyenne cantonale calculée par le STATVD (525 en 2010) et celle calculée par l'OFS (512 en 2010) réside principalement de la prise en compte du domicile des propriétaires des véhicules au lieu du canton inscrit sur la plaque minéralogique. A des fins de comparaisons avec la moyenne suisse et celle des autres cantons, les chiffres de l'OFS sont retenus pour l'indicateur.</p> <p>Pour les valeurs détaillées par commune et par district, ce sont les valeurs de STATVD qui sont disponibles. Depuis 2014, la nouvelle définition de la population a été utilisée.</p> <p>Les valeurs extrêmes de certaines communes ne sont pas significatives car elles peuvent contenir des biais importants; comme par exemple les véhicules recensés dans certaines entreprises ou au contraire la comptabilisation d'un certain type de population non motorisée (étudiants logeant en internat) diminuant fortement le taux.</p> <p>Nombre de voitures de tourisme par ménage Nombre de voitures de tourisme par habitant Part de ménages sans voitures</p>
<i>Ind. retenu remarque</i> <i>Ind. information compl.</i>	Montre de manière indirecte, et décalée dans le temps, les effets des mesures d'urbanisation et de transport. Une baisse démontre un changement à caractère durable du comportement de mobilité de la population, soit par exemple les ménages pouvant se passer de voiture ou se suffire d'un seul véhicule. A noter que le taux de motorisation varie fortement en fonction de la localisation (activités à proximité, équipement et offre TP en milieu urbain, etc.).
METADONNEES	
Périodicité	1 an
Périmètres d'analyse	Canton, Suisse
Niveau agrégation min.	Commune (adresse sur demande)
Autres monitorings [no]	UDD [15.4] PDCn [5.2.4.2] MOCA [(1.14)] PAGG [5.8]
Comparabilité	Eurostat compare le taux de motorisation (voitures pour 1000 habitants) des vingt-cinq pays de l'Union Européenne.
LIEN	
vers mise à jour fiche	http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring2.pdf
vers fichier annexe	http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_annexe2.xlsx
vers fiche autres indic.	
SOURCE DONNEES	SAN-StatVD, OFS
DGMR/ChL	

vers fiche de données

[MFZ] Parc des véhicules routiers

http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_donnees7.pdf

[STATPOP] Statistique de la population et des ménages

http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_donnees3.pdf