

## Monitoring Mobilité (DGMR)

| Classement / catégorie    |                                |   |  | Nom de l'indicateur et no   |   | Autres                              |                 | Source et mise à jour                      |                      |                      |                           | Lien                   |                     |                   |
|---------------------------|--------------------------------|---|--|---|---|-------------------------------------|-----------------|--|----------------------|----------------------|---------------------------|------------------------|---------------------|-------------------|
| Thème                     | Sous thème                     | Objet   | No. ID   | Statut_indicateur   | No recensement mob.   | Programme_législation Annuaire_Stat | SOURCE DONNEES  | Périodicité                                | Demiere année connue | Périmètres d'analyse | Disponibilité des données | vers mise à jour fiche | vers fichier annexé |                   |
| A_INDICATEURS CONTEXTUELS | A1_Données socio-économiques   | Population  | 1  | Évolution de la population  | actif   | A1_1-01                             | StatVD, OFS     | 1 an                                       | 2020                 | Canton, Suisse       | mars an+1                 | <a href="#">↗</a>      | <a href="#">↘</a>   |                   |
|                           | A3_Equipement des particuliers | Équipement en TIM particuliers et entreprises           | 2  | Taux de motorisation  | actif   | A3_1-01                             | SAN-StatVD, OFS | 1 an                                       | 2021                 | Canton, Suisse       | mars an+1                 | <a href="#">↗</a>      | <a href="#">↘</a>   |                   |
|                           |                                | Équipement pour les transports publics                  | 3  | Taux de pénétration des abonnements en transports publics (TP)                    | actif   | A3_2                                | X X MRMT (OFS)  | 5 ans                                      | 2019                 | Canton, Suisse       | septembre an+1            | <a href="#">↗</a>      | <a href="#">↘</a>   |                   |
| B_OFFRE DE MOBILITÉ       | B1_Infrastructure              | Routes / espaces publics                                | 4  | Evolution des aménagements cyclables  | à développer  | B1_1-04                             |                 |  |                      |                      |                           |                        |                     |                   |
|                           |                                | Stationnements  | 5  | Evolution de l'offre en stationnement dans les parkings d'échange (P+R)           | à développer  | B1_2-01                             |                 |  |                      |                      |                           |                        |                     |                   |
|                           | B2_Exploitation                | Offre TP - transports publics                           | 6  | Evolution de l'offre en transports publics régionaux (TRV)                        | à développer  | B2_1-02                             |                 |  |                      |                      |                           |                        |                     |                   |
|                           | B3_Qualité et fiabilité        | Qualité de desserte par les TP                          | 7  | Qualité de desserte par les transports publics (TP)                               | actif   | B3_2-01                             | X               | STAT Pop, STATENT, horaire (CFF-OFT), DGMR | 1 an                 | 2019                 | Canton                    | septembre an+0         | <a href="#">↗</a>   | <a href="#">↘</a> |
|                           |                                | Accessibilité   | 8  | Accessibilité par les transports publics (TP) et les transports individuels (TIM) | à développer  | B3_3-01                             |                 | horaire (CFF-OFT), DGMR                    |                      |                      |                           |                        |                     |                   |
| C_USAGE                   | C1_Compportement               | Mobilité annuelle                                       | 9  | Mobilité annuelle   | actif   | C1_1.01                             |                 | MRMT (OFS)                                 | 5 ans                | 2010                 | Canton                    | an+4                   | <a href="#">↗</a>   | <a href="#">↘</a> |
|                           |                                |   | 10   | Évolution des distances parcourues des véhicules individuels motorisés par an     | actif   | C1_1.01                             |                 | MRMT (OFS)                                 | 5 ans                | 2010                 | Canton                    | an+4                   | <a href="#">↗</a>   | <a href="#">↘</a> |
|                           |                                |   | 11   | Évolution des distances parcourues en avion par an                                | actif   | C1_1_02                             |                 | MRMT (OFS)                                 | 5 ans                | 2010                 | Canton, Suisse            | an+4                   | <a href="#">↗</a>   | <a href="#">↘</a> |
|                           |                                | 12  | Évolution des distances journalières parcourues                        | actif   | C1_2-01   |                                     | MRMT (OFS)      | 5 ans                                      | 2015                 | Canton, Suisse       | an+2                      | <a href="#">↗</a>      | <a href="#">↘</a>   |                   |
|                           |                                | 13  | Évolution de la répartition modale journalière                         | actif   | C1_2-03   |                                     | MRMT (OFS)      | 5 ans                                      | 2015                 | Canton, Suisse       | an+2                      | <a href="#">↗</a>      | <a href="#">↘</a>   |                   |
|                           |                                | 14  | Évolution de la part modale des transports individuels motorisés (TIM) | actif   | C1_2-03   |                                     | MRMT (OFS)      | 5 ans                                      | 2015                 | Canton, Suisse       | an+2                      | <a href="#">↗</a>      | <a href="#">↘</a>   |                   |
|                           | 15                             | Évolution des déplacements par motif                    | actif  | C1_2-04   |   | MRMT (OFS)                          | 5 ans           | 2010                                       | Canton, Suisse       | an+2                 | <a href="#">↗</a>         | <a href="#">↘</a>      |                     |                   |
|                           | 16                             | Évolution de la répartition modale pour le motif loisir | actif  | C1_2-04   |   | MRMT (OFS)                          | 5 ans           | 2010                                       | Canton, Suisse       | an+2                 | <a href="#">↗</a>         | <a href="#">↘</a>      |                     |                   |
|                           |                                | Mobilité des pendulaires                                | 17   | Mobilité des pendulaires  | à développer  | C1_3-03                             |                 | RS (OFS)                                   |                      |                      |                           |                        |                     |                   |
|                           |                                | C2_Utilisation de l'offre                               | TP - transports publics  | 18  | Utilisation des transports publics (TP) dans le périmètre "Mobilis" (CTV) | actif                               | C2_2-02         |  | CPM (CTV)            | 1 an                 | 2018                      | CTV (Mobilis)          | mars an+1           | <a href="#">↗</a> |
|                           |                                |   | 19   | Utilisation des transports publics régionaux (TRV)                                | à développer  | C2_2-02                             |                 | TRV (OFT)                                  |                      |                      |                           |                        |                     |                   |
| D_EXTERNALITÉS            | D1_Nuisances environnementales | Pollution air   | 20   | Emission d'équivalent CO2 (lié à la mobilité)                                     | actif   | D1_1-08                             |                 | MRMT (OFS), Mobitool                       | 5 ans                | 2010                 | Canton                    | an+4                   | <a href="#">↗</a>   | <a href="#">↘</a> |
|                           |                                |   | 21   | Emission de NOx (lié à la mobilité)   | actif   | D1_1-09                             |                 | MRMT (OFS), Mobitool                       | 5 ans                | 2010                 | Canton                    | an+4                   | <a href="#">↗</a>   | <a href="#">↘</a> |
|                           |                                |   | 22   | Emission de poussières fines (PM10) (lié à la mobilité)                           | actif   | D1_1-10                             |                 | MRMT (OFS), Mobitool                       | 5 ans                | 2010                 | Canton                    | an+4                   | <a href="#">↗</a>   | <a href="#">↘</a> |
|                           |                                | Utilisation de ressources                               | 23   | Consommation finale d'énergie pour les transports                                 | actif   | D1_3                                |                 | MRMT (OFS), Mobitool                       | 5 ans                | 2010                 | Canton                    | an+4                   | <a href="#">↗</a>   | <a href="#">↘</a> |
|                           | D2_Sécurité/santé              | Accidents   | 24   | Évolution du nombre d'accidents de la route et de victimes                        | actif   | D2_1-01                             |                 | Accidents MISTRA (DGMR-OFROU)              | 1 an                 | 2018                 | Canton, Suisse            | mars an+1              | <a href="#">↗</a>   | <a href="#">↘</a> |
| F_MARCHANDISES            |                                | Données économiques                                     | 25   | Intensité du transport de marchandises  | actif   | F_1-03                              |                 | Marchandises (OFS), PIB (StatVD)           | 5 ans (1 an partiel) | 2017                 | Canton, Suisse            | septembre an+1         | <a href="#">↗</a>   | <a href="#">↘</a> |

### Base de données du Monitoring Mobilité

| Institution compétente                 | Titre  | Dispo depuis  | Périodicité               | Degré de régionalisation                                     | vers fiche             | _source           |
|--|--|---|---------------------------|--|------------------------|-------------------|
| Office fédéral de la statistique (OFS) | 1 [MRMT] Microrecensement mobilité et transports                 | 1974  | Tous les 5 ans            | Grandes régions, cantons et agglomérations                   | <a href="#">↗</a>      | <a href="#">↘</a> |
|  | 2 [RS] Relevé structurel - Pendularité                           | 2010  | Annuelle                  | Canton (év. district, agrégation commune)                    | <a href="#">↗</a>      | <a href="#">↘</a> |
|  | 3 [STATPOP] Statistique de la population et des ménages          | 2010  | Annuelle                  | Jusqu'au niveau du bâtiment                                  | <a href="#">↗</a>      | <a href="#">↘</a> |
|  | 4 [StatBL] Statistique des bâtiments et des logements            | 2009  | Annuelle                  | hectares   | <a href="#">↗</a>      | <a href="#">↘</a> |
|  | 5 [STATENT] Statistique structurelle des entreprises             | 2011  | Annuelle                  | Grandes régions, cantons, communes                           | <a href="#">↗</a>      | <a href="#">↘</a> |
|  | 6 [STATEM] Statistique de l'emploi                               | 1925  | Statistique trimestrielle | Suisse et grandes régions                                    | <a href="#">↗</a>      | <a href="#">↘</a> |
|  | 7 [MFZ] Parc des véhicules routiers                              | 1931  | Annuelle                  | Canton du détenteur (version StatVD - communes)              | <a href="#">↗</a>      | <a href="#">↘</a> |
|  | 8 [STM] Statistique du transport de marchandises                 | 1950  | Annuelle                  | Grandes régions (canton sur demande)                         | <a href="#">↗</a>      | <a href="#">↘</a> |
| Office fédéral des routes (OFROU)      | 9 [SVU] Accidents de la circulation routière                     | 1926  | Annuelle                  | Commune  | <a href="#">↗</a>      | <a href="#">↘</a> |
| Office fédéral des transports (OFT)    | 10 [OFT-CFF] Tableaux horaires de l'indicateur officiel suisse   | 1905  | Annuelle                  | Localité, Station (gare, débarcadère, arrêt)                 | <a href="#">↗</a>      | <a href="#">↘</a> |
|  | 11 [TRV] Indices du trafic régional des voyageurs                | 2008  | Annuelle                  | Entreprises, Catégories du trafic régional, Lignes           | <a href="#">↗</a>      | <a href="#">↘</a> |
| Communauté tarifaire vaudoise (CTV)    | 12 [CTV] Comptages de la communauté tarifaire vaudoise (mobilis) | 2012  | Annuelle                  | Entreprises de transports publics et par typologie de lignes | <a href="#">↗</a>      | <a href="#">↘</a> |
|  | mobitool.ch  | 13 [Mobitool] Liste des facteurs énergétiques et facteurs d'émissions des moyens de transport | 2010                      | Indéterminé  | Par moyen de transport | <a href="#">↗</a> |