



Bureau d'information
et de communication

Rue de la Barre 2
1014 Lausanne

Communiqué de presse

Mobilité vaudoise à l'horizon 2050

Investir : la meilleure réponse aux besoins en mobilité d'aujourd'hui et de demain

La conseillère d'Etat Nuria Gorrite a présenté, dans le cadre de la Semaine de la mobilité, les résultats d'une étude sur la mobilité vaudoise 2050. Conséquence d'une démographie et d'une économie en forte croissance, les besoins augmentent, en particulier aux heures de pointe. D'ici 2050, le nombre des pendulaires dans les transports publics aura plus que doublé. La croissance de la mobilité sera majoritairement absorbée par les transports publics, principalement aux heures de pointe. Pour maîtriser la mobilité de demain, le Canton doit donc poursuivre ses investissements et développer les infrastructures dans une vision globale et coordonnée.

Le canton de Vaud connaît une évolution démographique exceptionnelle, en particulier depuis le début des années 2000. Cette tendance se poursuivra avec l'arrivée attendue, ces 25 prochaines années, de 150'000 à 275'000 nouveaux habitants, ce qui représente une croissance entre 20 et 35%. L'essor économique est lui aussi remarquable, avec des créations d'emplois en forte progression depuis 2011 et jusqu'en 2050 (+ 110'000 à 150'000 nouveaux emplois équivalents pleins temps attendus, soit une hausse allant de 35 à 45%).

L'évolution démographique couplée au développement économique constitue le facteur principal d'augmentation de la demande en mobilité dans le canton. Autre élément prépondérant : l'explosion de la pendularité ces 40 dernières années qui accroît la pression sur les infrastructures de mobilité durant les heures de pointe. Aujourd'hui, 3 pendulaires vaudois sur 4 quittent leur commune de domicile pour aller travailler. Le nombre de ces pendulaires extra-communaux a plus que triplé entre 1970 et 2012 (+ 155'000) tandis que la longueur de leurs déplacements a doublé. Conséquence, les besoins en mobilité pendulaire ont été multipliés par 7 en 40 ans. Les transports publics sont particulièrement impactés, puisque les besoins aux heures de pointe ont doublé depuis les années 2000, tendance qui va se renforcer ces prochaines décennies.

En effet, compte tenu de l'évolution des comportements de mobilité et des conditions cadres favorables, on peut raisonnablement s'attendre à voir passer le nombre de pendulaires en transports publics de 100'000 à 260'000 entre aujourd'hui et 2050, soit une croissance de 160%. Quant au nombre d'utilisateurs utilisant les transports individuels motorisés aux heures de pointe, leur nombre tendra à se stabiliser pour se situer autour de 200'000. Les transports publics deviendront le mode principal des Vaudois se rendant au travail, même si les personnes habitant loin des centres régionaux et des agglomérations privilégieront toujours la voiture pour aller travailler.

Le Canton de Vaud a mis en œuvre d'importants moyens cette dernière décennie pour proposer aux pendulaires une offre en transports publics performante. (RER Vaud, métros, lignes de bus régionales, communauté tarifaire, etc.). Et, aujourd'hui, le report modal vers les



**Bureau d'information
et de communication**

Rue de la Barre 2
1014 Lausanne

Communiqué de presse

transports publics n'est plus seulement un objectif, mais une réalité. Par ailleurs, l'usage quotidien de plusieurs modes de transport est entré dans les mœurs, favorisé par l'éclosion de nouvelles tendances. On constate notamment l'essor des modes de déplacement alternatifs, une diminution du nombre de permis de conduire chez les jeunes ou encore une plus grande tolérance aux durées des trajets.

La mobilité de loisirs constitue le prochain défi, car elle représente 37% des motifs de déplacement des Vaudois, devant le travail et la formation (30%). C'est la raison pour laquelle la campagne cantonale de la Semaine de la mobilité qui s'ouvre aujourd'hui invite les usagers à utiliser les modes doux et durables pour leurs loisirs, du vélo pour aller à la boulangerie, en passant par la marche pour se rendre au restaurant ou encore le train pour sortir avec des amis. Le site internet www.vaudmobile.ch complète cette campagne de sensibilisation.

La mobilité dans le canton poursuit donc sa mutation, aidée par une politique volontariste et des investissements soutenus. « Pour accompagner l'évolution de la société et les nouvelles tendances, nous travaillons dans une vision globale et coordonnée de l'accessibilité pour développer la bonne infrastructure et la bonne offre au bon endroit, aussi bien pour les transports publics que pour la route. Cette politique a déjà produit des effets concrets qu'il s'agit de renforcer ces prochaines années », souligne la conseillère d'Etat Nuria Gorrite, en charge du département des infrastructures.

D'ici 2025, ce ne sont pas moins de 4 milliards qui seront investis par le Canton et la Confédération pour développer les transports publics sur l'ensemble du territoire vaudois et quelque 2,6 milliards pour les projets d'amélioration du réseau routier (requalifications d'axes cantonaux, jonctions autoroutières et goulets d'étranglements notamment). A tous ces montants s'ajoutent les nombreux investissements communaux.

Développer et renforcer l'offre en transports publics, adapter le réseau routier dans une perspective multimodale, aménager des réseaux continus pour les modes doux et mettre en place une stratégie de rabattement sur les réseaux structurants figurent parmi les objectifs du Canton. La sensibilisation à la mobilité durable pour tous les déplacements quotidiens et l'intégration réfléchie des nouveaux outils de mobilité participent également à cet effort pour maîtriser la mobilité d'aujourd'hui et de demain.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 12 septembre 2016

Renseignements complémentaires: DIRH, Nuria Gorrite, Conseillère d'Etat, 021 316 70 01. DGMR, Pierre-Yves Gruaz, directeur général, 021 316 71 30.

Offres de mobilité dans le canton, visuels et activités de la Semaine de la mobilité: voir le site internet www.vaudmobile.ch



La mobilité vaudoise à l'horizon 2050

Condition au développement économique et démographique
et critère de qualité de vie

Département des infrastructures et des ressources humaines - DIRH

Direction générale de la mobilité et des routes - DGMR

12 septembre 2016

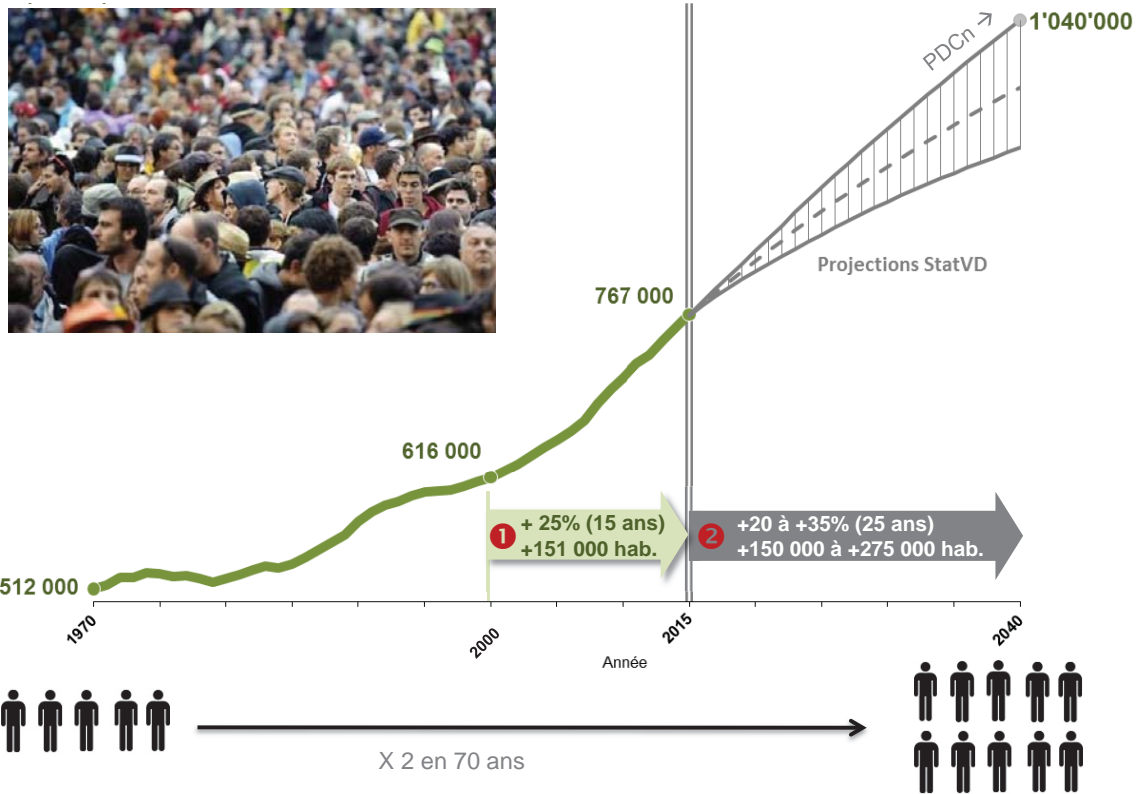
Mobilité vaudoise 2050: statistiques et projections



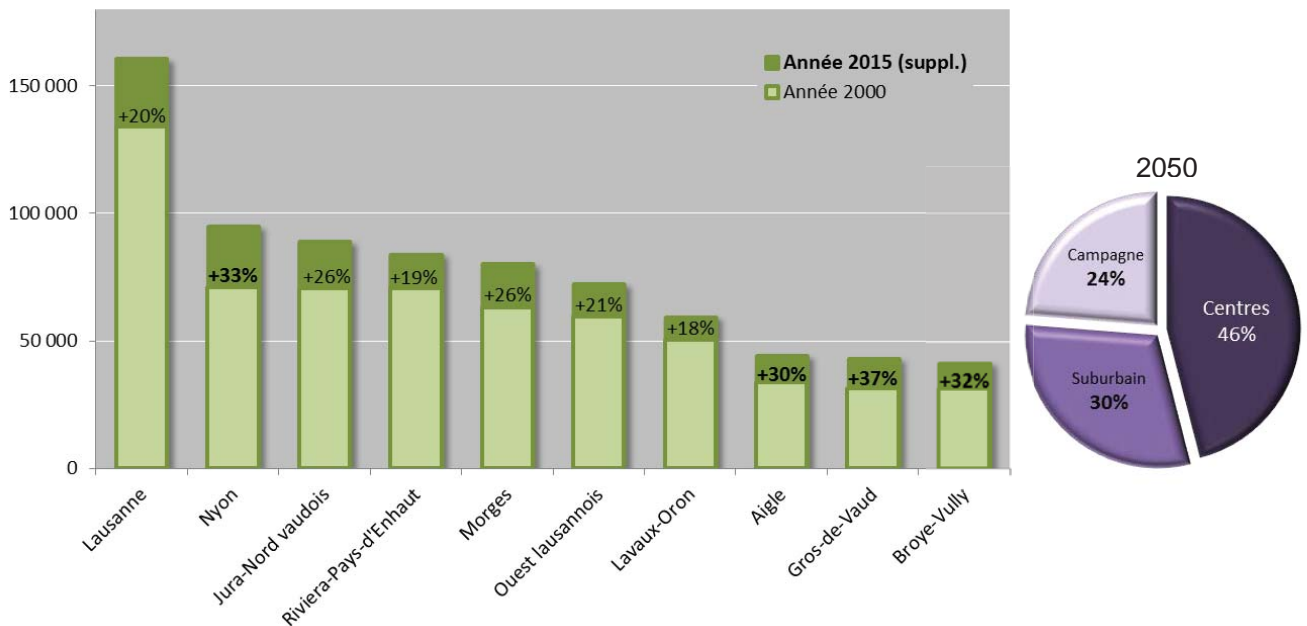
**“Les prévisions sont difficiles,
surtout lorsqu’elles concernent l’avenir.”**

Pierre Dac

Boom de la démographie cantonale

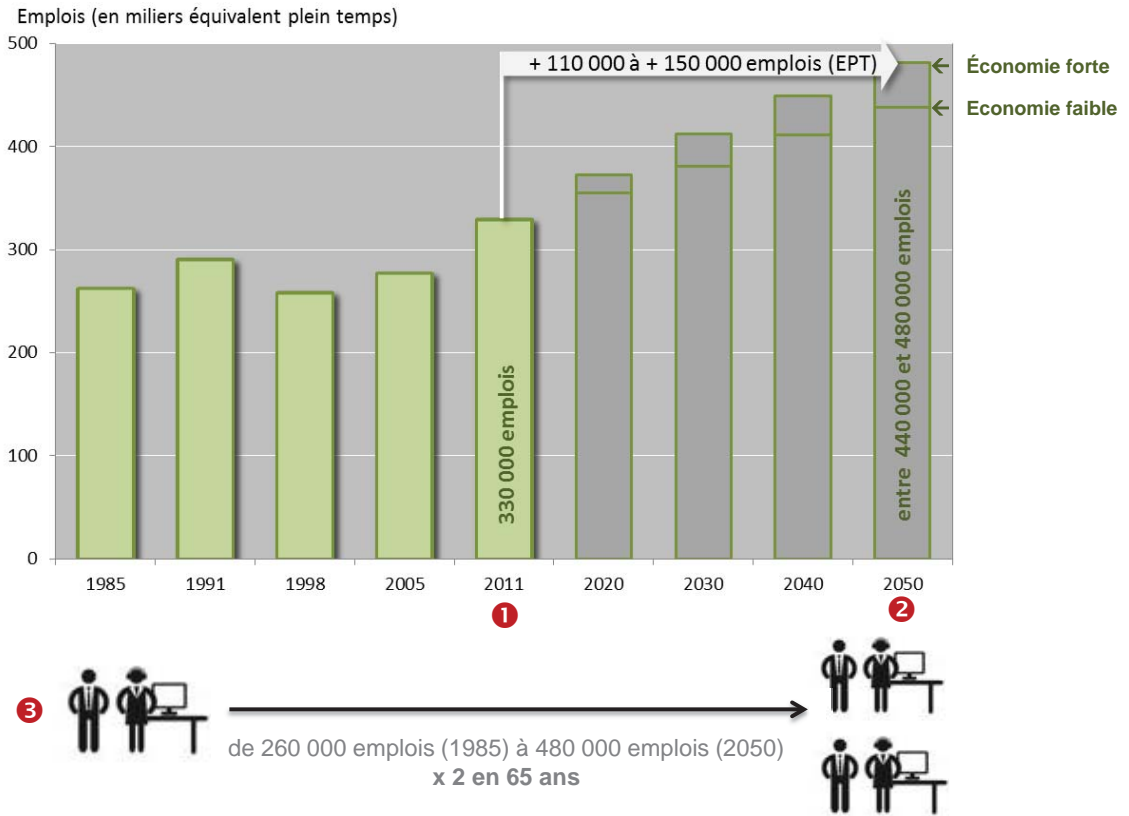


Démographie: croissance sur tout le territoire et premier facteur d'augmentation de la mobilité



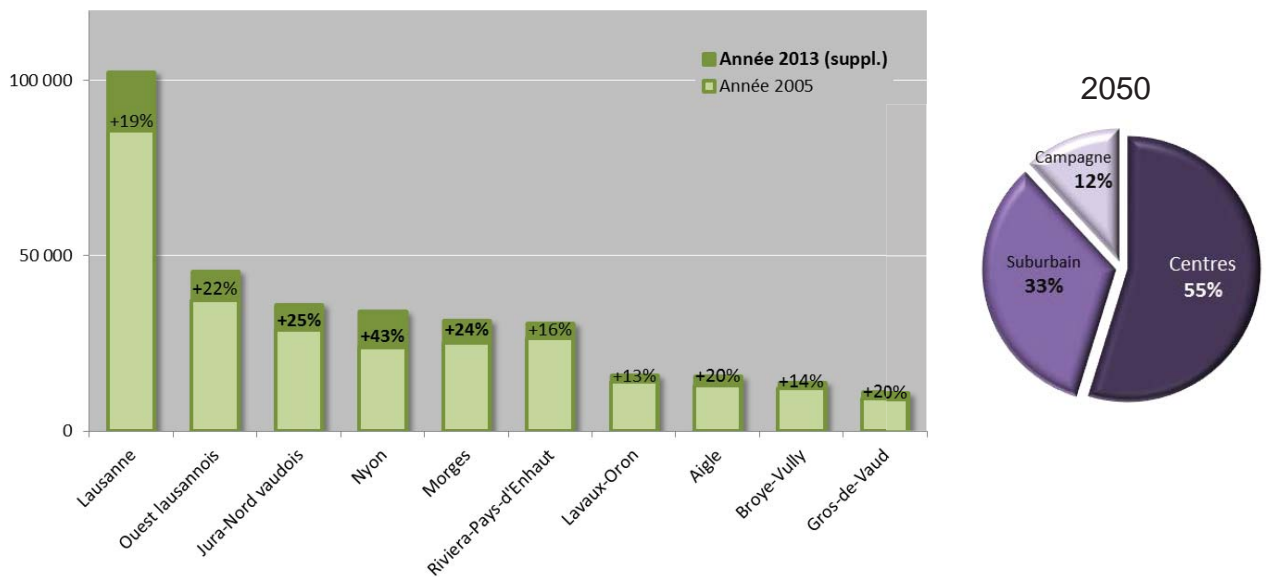
Economie vaudoise en forte croissance

Source : Mobilité vaudoise 2050, MicroGis 2015



Essor de l'emploi sur tout le territoire cantonal

Source : Statent – statistique fédérale des entreprises



L'accessibilité: facteur-clé de la compétitivité économique et de la qualité de vie

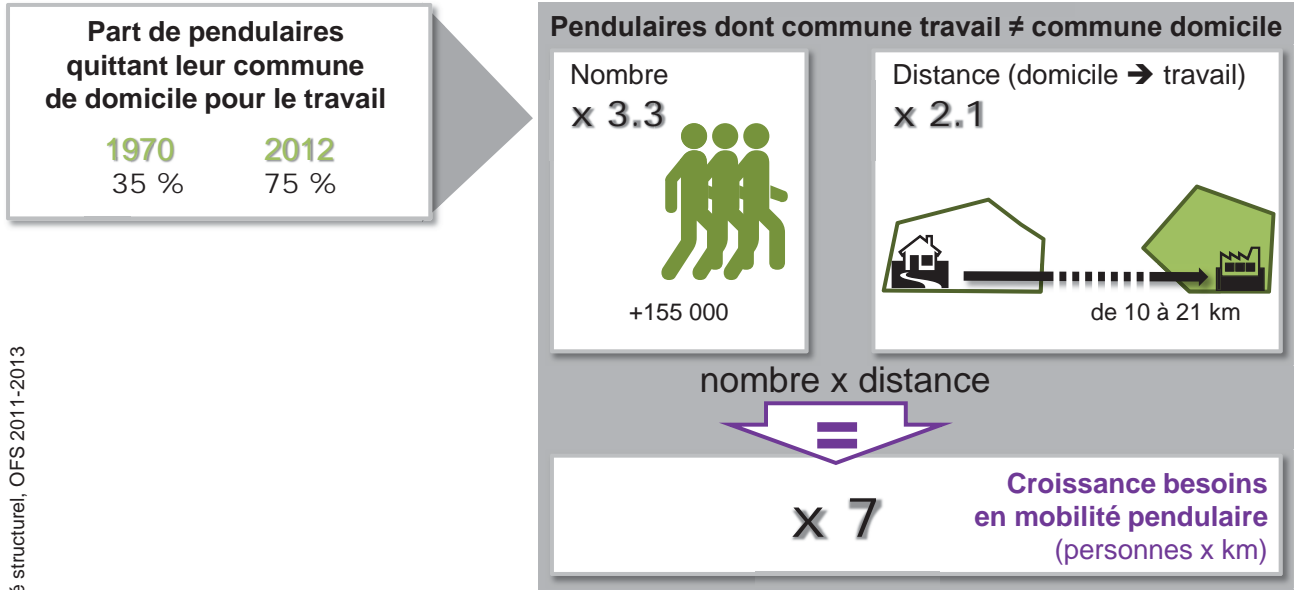
- Des infrastructures de transports performantes pour relier les habitants aux emplois et aux zones d'activité
 - Une logistique combinée rail-route pour faciliter les déplacements de marchandises
- **Pour accompagner le dynamisme vaudois**

L'enjeu des heures de pointe



Les pendulaires ont plus que triplé en 40 ans

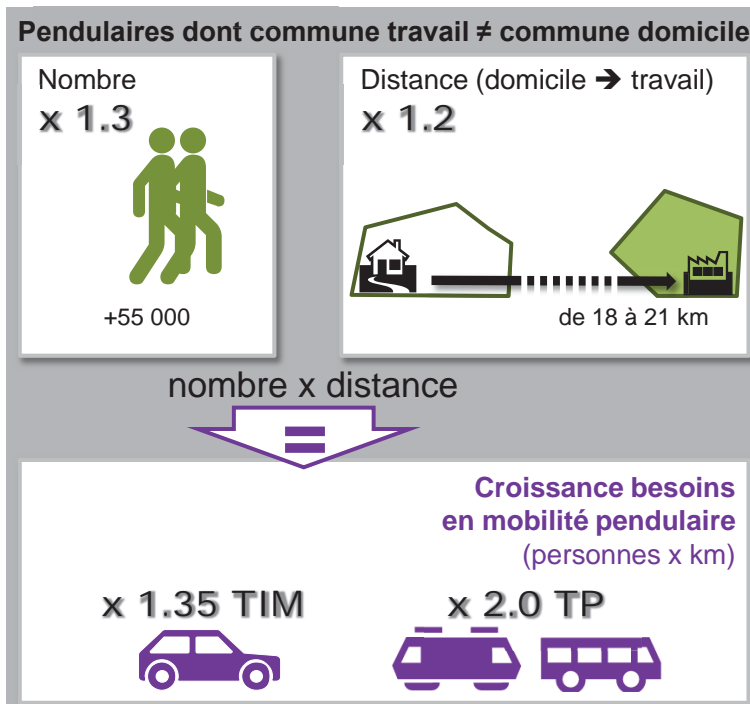
1970 → 2012



Source : Relevé structurel, OFS 2011-2013

2000-2012: la demande en transports publics a doublé aux heures de pointe

2000 → 2012

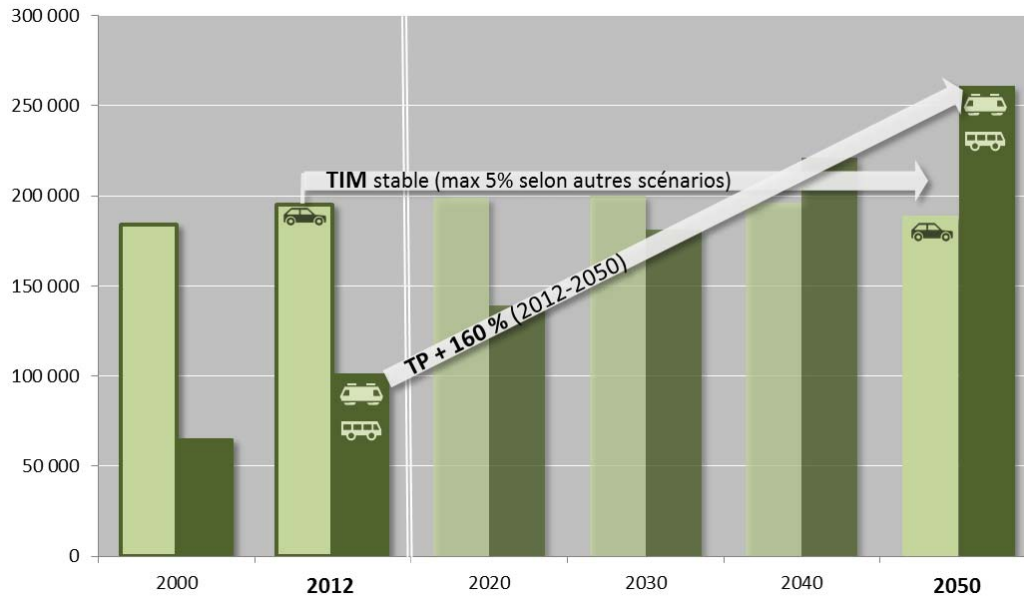


Source : Relevé structurel, OFS 2011-2013

2050 : transports publics, l'enjeu principal des heures de pointe

Evolution du nombre de pendulaires entre 2000 et 2050 (TIM et TP)

Source : Mobilité vaudoise 2050, MicroGis 2015



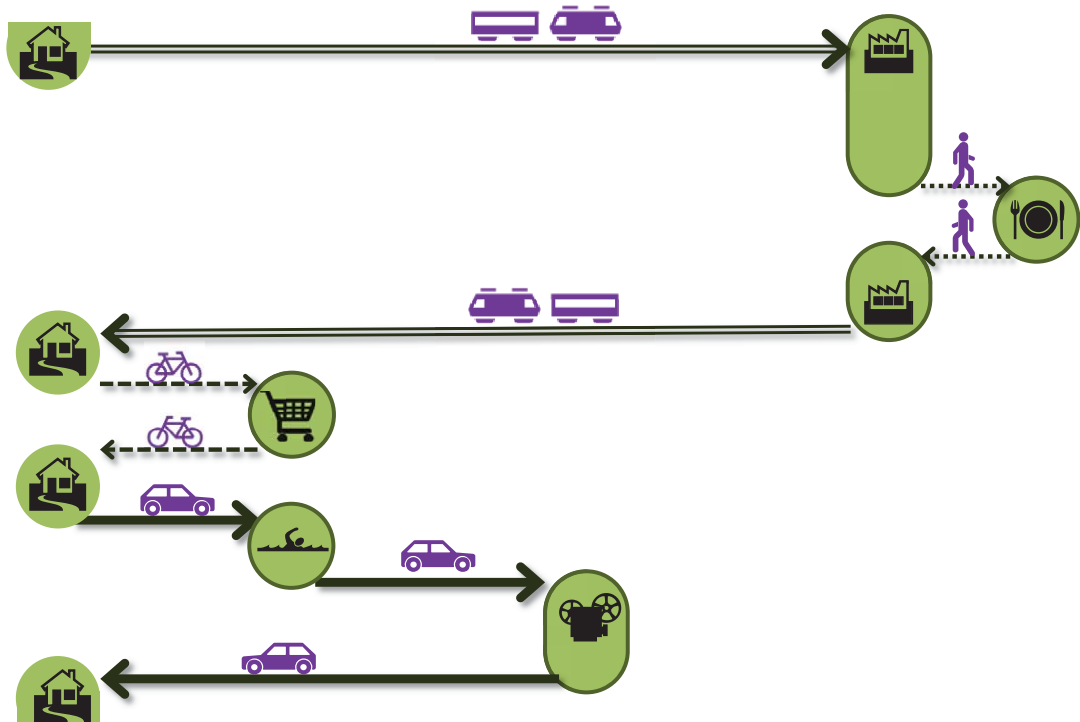
2050: transports publics, mode de déplacement principal des pendulaires

Source : Mobilité vaudoise 2050, MicroGis 2015



	1970	2000	Aujourd'hui	2050
Voiture (Car)	30%	60%	55%	40%
Transports Publics (Bus)	17%	21%	30%	55%

Mobilité quotidienne : une chaîne de déplacements et une combinaison de modes



Evolution des perceptions individuelles et nouvelles tendances

Multimodalité = utilisation quotidienne de plusieurs modes de transports adaptés en fonction du motif, de la destination, de l'heure de déplacement, etc.

- **Evolution des perceptions individuelles**
 - Changement d'image des modes de transports
 - Plus grande tolérance aux durées de déplacement (meilleure utilisation du temps de trajet en TP)

Temps dépl. domicile → travail

x 1.3

de 23 à 30 minutes
entre 2000 et aujourd'hui



- **Nouvelles tendances**
 - Essor des modes de déplacements alternatifs
 - Plus de jeunes sans permis de conduire (42% en 2010, 30% en 2000)
 - Les Vaudois moins équipés en voiture depuis 2005 – taux de motorisation stable

Comportements de mobilité : le report modal est en marche

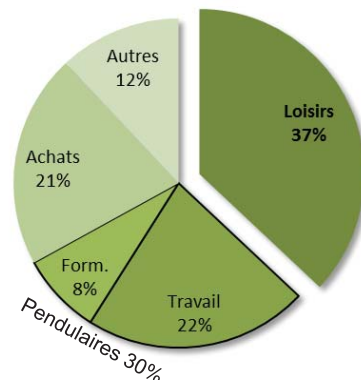
- Le report modal vers les transports publics est une réalité qu'il s'agit d'accompagner



Déplacements de loisirs, prochain défi

Motifs de déplacement des Vaudois

- **Loisirs: 37%**
 - 15 km sur 41 km par jour
 - 37 minutes sur 83 minutes par jour



Inciter à la multimodalité pour les déplacements de loisirs:

- Billets combinés (sport, festival) et de groupe
- Actions de sensibilisation



«**J**udi soir, elle est sortie avec des amis, sans moi. Et ce matin, j'ai découvert qu'elle avait un **a**bonnement demi-tarif.»



«Depuis quelque temps, ils me délaissent la semaine. Et **s**amedi, je les ai surpris partant **à** pied au restaurant.»



LA MOBILITÉ
DURABLE,
PROFITEZ-EN
7/7!

SEMAINE DE LA MOBILITÉ

Retrouvez toutes les activités de votre région sur www.vaudmobile.ch

SEMAINE
EUROPÉENNE
DE LA MOBILITÉ
14-22 SEPTEMBRE



LA MOBILITÉ
DURABLE,
PROFITEZ-EN
7/7!

SEMAINE DE LA MOBILITÉ

Retrouvez toutes les activités de votre région sur www.vaudmobile.ch

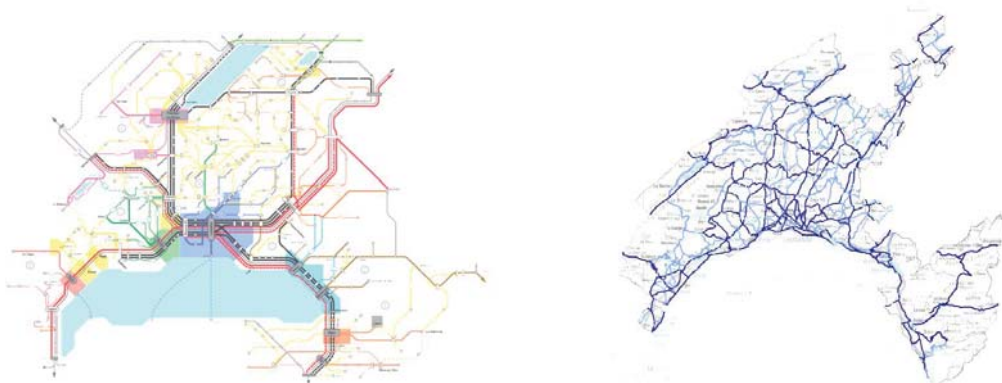
SEMAINE
EUROPÉENNE
DE LA MOBILITÉ
14-22 SEPTEMBRE



www.vaudmobile.ch

Une vision globale et coordonnée de l'accessibilité

- **Relier toutes les régions**
- **Les bonnes infrastructures et la bonne offre au bon endroit**
 - Anticiper la mobilité de demain et répondre aux besoins d'aujourd'hui
 - Coordonner le développement territorial et le développement des réseaux de transports à toutes les échelles, et en particulier dans les centres et les agglomérations



Investir, la meilleure réponse aux besoins en mobilité de demain

- **Une réponse collective à des besoins individuels**
 - Développer l'offre en transports publics
 - Adapter le réseau routier dans une perspective multimodale
 - Aménager des réseaux continus pour les modes doux
 - Mettre en place une stratégie de rabattement sur les réseaux structurants
- **Investissements d'ici 2025 (VD + Confédération)**
 - Transports publics dans le canton de Vaud: 4 milliards
 - Infrastructures routières dans le canton Vaud : 2,6 milliards
- **Evolution des tendances au sein de la société**

