



Classement de la flotte Belle-Epoque du lac Léman

Conférence de presse
du conseiller d'Etat
François Marthaler
17 juin 2011



Décision de classement

- ▶ Enquête publique du 4 mai au 3 juin
 - ▶ Aucune opposition
 - ▶ Arrêté de classement du 9 juin 2011
 - ▶ Huit bateaux classés :
 - *Montreux* (1904)
 - *Vevey* (1907)
 - *Italie II* (1908)
 - *La Suisse II* (1910)
 - *Savoie* (1914)
 - *Simplon III* (1915-1920)
 - *Helvétie II* (1926)
 - *Rhône III* (1928)
-

Dissocier conservation et navigation

- ▶ Classement de la flotte Belle Epoque : une étape importante du processus d'assainissement de la CGN
 - ▶ Volonté politique de dissocier conservation et navigation
 - ▶ La conservation doit permettre de maintenir ces unités en état de naviguer
-

Les effets du classement

- ▶ Reconnaissance officielle de la valeur d'un ensemble exceptionnel, unique en Suisse et en Europe
- ▶ Protection définitive des huit unités
- ▶ Soutien pour la recherche de fonds (Confédération notamment)

Les effets du classement

- ▶ Engagement sur l'avenir et la pérennité de la flotte
- ▶ Mesure d'encouragement, de stimulation pour la rénovation complète de la flotte

Un atout commercial

- ▶ Cette flotte représente un atout commercial considérable pour la CGN et les riverains
 - ▶ Une fois rénovées, ces unités devraient pouvoir drainer encore plus de voyageurs
-

www.patrimoine.vd.ch/flotte-belle-epoque

La flotte
Belle Epoque
du Léman

Musées cantonaux | **Patrimoine Vaudois**
Recherche

Vous êtes ici > Monuments et sites > Flotte Belle Epoque > Accueil
FR

Accueil

- [— Actualités](#)
- [— Agenda](#)
- [Bateaux classés](#)
- [Histoire de la flotte](#)
- [Caractéristiques](#)
- [Conservation](#)
- [Classement](#)
- [Croisière Belle Epoque](#)

Accueil

La flotte Belle Epoque classée monument historique : une première dans le monde naval suisse !

Photographie Jacques Strausz

La décision de classement du 9 juin 2011 de la flotte Belle Epoque du lac Léman confirme l'intérêt et l'engagement du canton de Vaud à soutenir la valeur patrimoniale et touristique du remarquable et unique ensemble en Suisse et en Europe - c'est même la plus importante au monde pour sa capacité d'accueil de passagers - que constituent les célèbres bateaux-salons propulsés par leurs imposantes roues à aubes.

La mesure de protection décidée le 24 novembre 1999 par l'inscription sur la liste d'inventaire cantonal des monuments historiques de huit bateaux de la Compagnie générale de navigation a ouvert la voie aux premiers engagements importants de son propriétaire, des autorités, des associations de sauvegarde et du public pour la sauvegarde, la conservation et à la restauration de plusieurs bateaux de la flotte Belle Epoque naviguant sur le Lac Léman:

- le "**Montreux**" en 1999-2001
- le "**Rhône III**" partiellement en 2002-2003, puis en 2010-2011
- le "**Simplon III**" partiellement en 2004-2005, puis en 2010-2011
- la "**Savoie**" en 2004-2006
- le vaisseau-amiral "**La Suisse**" en 2007-2009

ont été partiellement ou complètement restaurés dans les règles de l'art.

Contact

Section Monuments et sites

Place de la Riponne 10
1014 Lausanne
Tél. +41 21 316 73 30
Fax +41 21 316 74 71
[E-mail](#)

Horaires d'ouverture des bureaux au public :
7h30 à 12h00 - 13h30 à 16h30

En images

- [- la flotte de 1897](#)
- [- la flotte de 1905](#)
- [- la flotte de 1914](#)
- [- la flotte de 1928](#)
- [- la flotte de 1938](#)
- [- la flotte de 1955](#)

En relation

- [Compagnie générale de navigation](#)
- [Amis des bateaux à vapeur du Léman](#)
- [Musée du Léman](#)
- [Bateaux du Léman](#)
- [Patrimoine du Léman](#)
- [Wikipedia: Bateaux Belle Epoque](#)
- [Wikipedia: Compagnie générale de navigation](#)
- [Cartes postales](#)
- [Daniel Fournier, Léman](#)

Documentation

[Bibliographie et références](#)

Imprimer:

[Dossier intégral](#)