

Grand aperçu des nouveautés de l'horaire 2016

CFF, grandes lignes

- Fréquence 30 minutes sur la ligne du Pied-du-Jura entre Yverdon-les-Bains, Neuchâtel et au-delà. Une liaison est assurée deux fois par heure pour Lausanne, une fois avec l'ICN et une fois par la ligne S5 (accélérée) du RER Vaud avec changement à Yverdon-les-Bains.
- Nombreuses adaptations des horaires en lien avec les travaux Léman 2030 du nœud ferroviaire de Lausanne. Légère augmentation du temps de parcours entre Lausanne et Genève (3 minutes de plus) pour permettre la réalisation de ces chantiers tout en garantissant la ponctualité.
- Introduction d'une navette ferroviaire entre Aigle et Saint-Maurice pour garantir une desserte toutes les heures de cette gare (pour pallier à la suppression de l'arrêt de 6 IR par sens)

RER Vaud

- Les trains circulent deux fois par heure jusqu'à Grandson, nouveau terminus du réseau à la place d'Yverdon-les-Bains
- Entre Lausanne et Allaman, les RER circulent désormais 2 fois par heure également le samedi et le dimanche (généralisation de la fréquence 30 minutes).

Travys

- Fréquence 30 minutes durant une grande partie de la journée sur l'Yverdon-Ste-Croix. Introduction de trois nouvelles rames d'ici mi-2016. Augmentation de 47% des prestations.
- Fréquence à 15 minutes environ entre Orbe et Chavornay aux heures de pointe en semaine. Augmentation de 33% de l'offre.
- ❖ *Un communiqué de presse de Travys listant toutes les améliorations sur son réseau est joint au dossier de presse.*

CarPostal

- Fréquence 30 minutes la semaine entre Yverdon et Concise, tous les bus passent par Grandson et Bonvillars.
- Entre Yverdon et Echallens, forte augmentation du nombre de courses aux heures de pointe.
- ❖ *Liste complète des améliorations et changements dans le communiqué de presse de CarPostal joint au dossier de presse.*

Nyon St-Cergue-La Cure (NSTCM)

- Introduction de la fréquence 15 minutes aux heures de pointe entre Nyon et Genolier. Mise en circulation de 4 nouvelles rames.
- ❖ *Détails des améliorations du NSTCM et des Transports publics de la région nyonnaise (TPN) dans leur communiqué de presse.*

Grand aperçu des nouveautés de l'horaire 2016

Morges-Bière-Cossonay (MBC)

- Introduction de la fréquence 30 minutes entre Bière et Morges (BAM). Introduction de 4 nouvelles rames.
- ❖ *Un communiqué de presse des MBC détaille les changements sur leurs autres lignes.*

Transports publics de la région lausannoise (TL)

- Ligne 25 (Pully-Gare – Chavannes-Glycines), fréquence toute la journée à 10 minutes dès février.
- Métro m2, meilleures correspondances avec les derniers trains à Lausanne-Gare grâce à l'ajout de deux courses supplémentaires les soirs de semaine en direction de Croisettes, à 00h19 et 00h28.
- Nouvelle ligne régionale 67 (Cully-Gare – Val-Vert). Dès le 13 décembre, circule entre Val-Vert et Grandvaux; prolongée jusqu'à Cully au premier trimestre 2016.
- ❖ *Un communiqué de presse des TL avec l'ensemble des nouveautés est joint au dossier de presse.*

MOB et Montreux-Vevey-Riviera (Goldenpass et MVR)

- Vendredi et samedi soir, un train supplémentaire permet de rejoindre le Pays d'Enhaut plus tard qu'actuellement (départ de Montreux à 23h50, au lieu de 22h11)
- Dès le printemps 2016, entre Vevey et Les Pléiades, toutes les courses seront assurées sans changement de trains grâce à l'introduction de nouvelles rames.
- ❖ *Un document du Goldenpass avec l'ensemble des changements sur les lignes MOB et MVR est joint au dossier de presse.*

Transports publics Vevey - Montreux - Chillon - Villeneuve (VMCV)

- Plusieurs adaptations des horaires pour améliorer les correspondances ferroviaires et en lien avec l'ouverture du musée Chaplin à Corsier-sur-Vevey et des demandes d'entreprises.

Transports publics du Chablais (TPC)

- Diverses adaptations d'horaires pour assurer les correspondances avec les CFF, notamment sur les lignes Aigle-Sepey-Diablerets (ASD), Bex-Villars-Bretaye (BVB)

Lac Léman (CGN)

- Une rotation supplémentaire l'après-midi sur la ligne N2 entre Ouchy et Thonon.

Lac de Neuchâtel (LMN)

- Du 27 mai au 25 septembre, un bateau sera basé à Yverdon-les-Bains pour renforcer fortement la desserte du sud du lac de Neuchâtel, et notamment les débarcadères de Grandson et Concise.