



La collaboration Vaud – Genève franchit une nouvelle étape

Château de Prangins

9 novembre 2011

La collaboration Vaud – Genève franchit une nouvelle étape

1. Portrait de la région lémanique
2. Collaboration Vaud – Genève
3. « Métropole lémanique »
4. Enjeux transports et mobilité
5. Synthèse



Vaud – Genève

1. Portrait de la région lémanique

Vaud – Genève : une démographie soutenue

- ▶ Développement démographique supérieur à la tendance nationale
 - 2000-2010
 - ▶ Vaud et Genève + 14% (+ 142'000 habitants)
 - ▶ Suisse + 9% (+ 653'000 habitants)
 - d'ici 2040
 - ▶ Vaud et Genève + 29% (+ 344'000 habitants)
 - ▶ Suisse + 13% (+ 1'050'000 habitants)

Source : SCRIS

Vaud – Genève : une économie dynamique

- ▶ Des indices économiques nettement supérieurs à la moyenne nationale
 - Progression des **exportations** (2000-2010)
 - ▶ Vaud et Genève + 88%
 - ▶ Suisse + 47%
 - Création d'**emplois** (2001-2010)
 - ▶ Vaud et Genève + 16,2%
 - ▶ Suisse + 10,5%

Vaud – Genève : une économie dynamique

- ▶ Depuis la fin de la crise des années 80, la région lémanique affiche des performances économiques et des perspectives supérieures à la moyenne nationale.
- ▶ Elle contribue de plus en plus fortement à la création de richesse en Suisse.

- ▶ **Evolution du PIB**
(Prévisions Créa, octobre 2011)

	2011
Vaud	+ 2.5%
Genève	+ 2.8%
Suisse	+ 1.9%

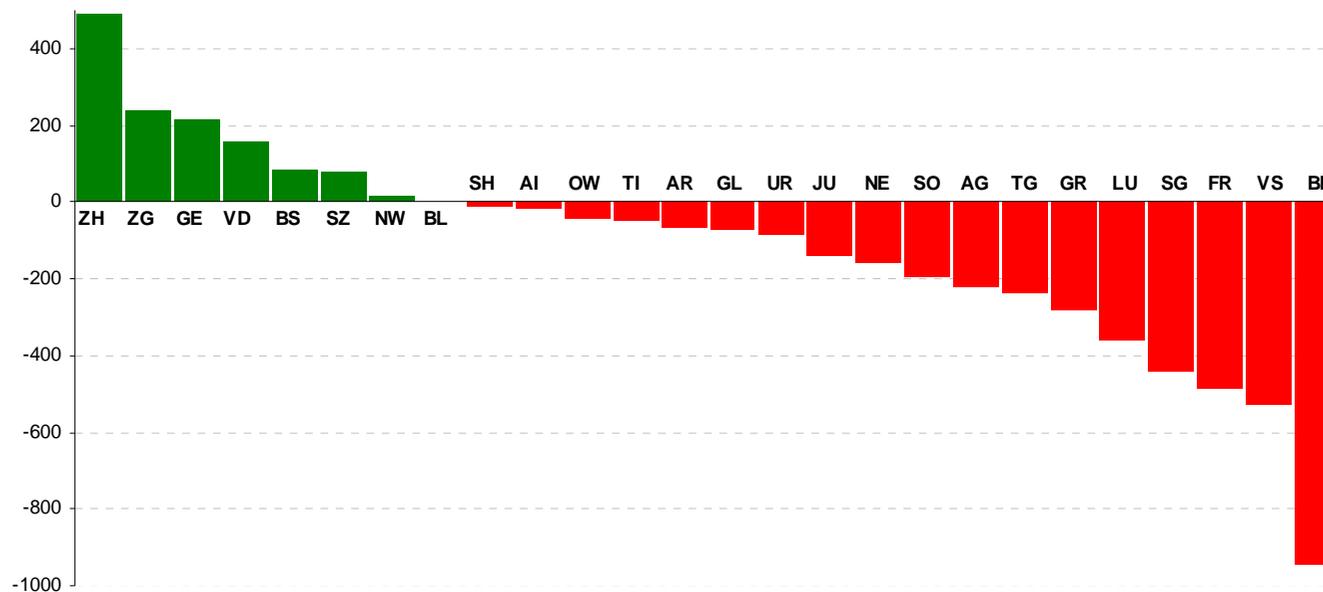
- ▶ **Croissance de l'emploi**
(Prévisions BAK, avril 2011)

	2011
Bassin lémanique	+ 1.2%
Suisse	+ 1.05%

Vaud – Genève : une croissance bénéfique à la solidarité intercantonale

► Vaud et Genève

- figurent parmi les 8 cantons contributeurs à la péréquation intercantonale
- versent un cinquième de l'Impôt fédéral direct (IFD)



Vaud – Genève : un tissu économique diversifié

▶ Des incubateurs...

- BioAlps, Micronarc, CleantechAlps, etc.

▶ ... aux PME...

- Genève: 98% des entreprises et 65 % des emplois
- Vaud: 99.7% des entreprises et 71% des emplois

▶ ... aux multinationales

- Genève: 1 emploi privé sur 3 lié aux multinationales
- Vaud: près de 40 sièges mondiaux ou européens d'entreprises multinationales

Vaud – Genève : des pôles d'excellence

- ▶ Les deux cantons se distinguent dans le domaine des hautes technologies
 - Technologie de pointe
 - ▶ Biotech
 - ▶ Medtech
 - ▶ Cleantech
 - ▶ Nano-technologie
 - ▶ Greentech
 - Instruments de précision
 - Chimie et pharma
 - Arômes
 - Horlogerie
 - Finance
 - Négoce
 - Tourisme

Vaud – Genève : une vocation internationale

- ▶ La Genève internationale
 - 31 organisations internationales
 - 250 ONG avec statut consultatif auprès de l'ONU
 - 168 représentations permanentes auprès de l'ONU
 - 25'500 emplois pour le secteur public international
- ▶ Vaud, capitale mondiale du sport
 - 51 Fédérations internationales sportives et organisations sportives internationales
 - Plus de 1'300 emplois
 - Retombées économiques: plus de 200 millions CHF/année (sans TVA)

Vaud – Genève : carrefour international

- ▶ Le nombre de passagers transitant par l'Aéroport international de Cointrin a augmenté de 50% entre 2000 et 2010 (passant de 7,677 mios de passagers/année à 11,7 mios)



Vaud – Genève : formation et recherche

- ▶ Un des pôles technologiques et scientifiques parmi les plus innovants d'Europe. Avec notamment
 - 2 universités: UNIGE et UNIL
 - L'Ecole polytechnique fédérale de Lausanne
 - Au total: 35'000 étudiants (27% du total suisse)
 - Le CERN
 - Un vaste réseau de HES, couvrant tous les domaines de formation
 - Etudiants HES: 8'700 étudiants (15% du total suisse)

Vaud – Genève : pôle d'excellence en matière de santé

- ▶ Un réseau particulièrement dense
 - 2 hôpitaux universitaires
 - 18 cliniques privées
- ▶ AGORA - Centre du cancer à Lausanne (ex-ISREC)
- ▶ Association Vaud-Genève:
 - Depuis 2004 des collaborations actives entre les deux hôpitaux universitaires et les facultés de médecine de Lausanne et Genève
 - Des pôles de référence communs comme le Centre romand de neurochirurgie



2. Collaboration Vaud-Genève

Un processus entamé il y a de nombreuses années

Vaud – Genève : une communauté de destin

- ▶ Un espace de vie qui dépasse les frontières institutionnelles
 - Fortes interactions économiques
 - Importants flux de pendulaires
 - Mêmes préoccupations d'urbanisation
 - Positions convergentes lors des scrutins fédéraux

Vaud – Genève : une communauté d'intérêts

- ▶ Exemples de Collaborations sectorielles bilatérales
 - **Organisations et fédérations internationales sportives:** CAGI
 - **Aménagement du territoire:** Agglomération franco-valdo-genevoise
 - **Santé:** Association Vaud – Genève
 - **Transports:** Léman 2030
 - **Centre de foire et congrès:** Palexpo
 - **Science et recherche:** programme Cadmos, superordinateur lémanique
- ▶ Collaborations multilatérales
 - Conseil du Léman
 - Comité régional franco-genevois
 - Conférence des gouvernements de Suisse occidentale
 - Greater Geneva Berne Area (promotion économique)
 - Interreg

Vaud – Genève : une étape historique dans la collaboration

- ▶ **2 avril 2009** Signature de la Convention sur les infrastructures d'importance suprarégionale

- ▶ Préfinancement de 300 millions dans les domaines suivants:

- Transports
- Centre d'exposition
- Culture
- Aéroport

- ▶ **21 décembre 2009**

Vaud, Genève, les CFF et l'Office fédéral des transports signent la convention-cadre relative au développement de l'offre sur la ligne entre Lausanne et Genève-Aéroport





3. « Métropole Lémanique »

« Métropole lémanique »

- ▶ Le 9 novembre 2011, les Gouvernements genevois et vaudois
 - franchissent une étape décisive et donnent naissance au projet « Métropole lémanique »
 - conviennent de fédérer leur collaboration sous le nom de «Métropole lémanique» et adoptent un logo



Une identité



L'accord du 9 novembre 2011

- ▶ scelle la volonté des deux cantons de promouvoir de concert leurs intérêts
- ▶ définit les thèmes prioritaires des actions de lobbying
- ▶ dresse une liste de mesures immédiatement applicables
- ▶ définit le processus conduisant à la création d'une entité formalisée permettant d'associer des tiers à leurs travaux

Première étape : renforcement des collaborations

- ▶ Préparation et défense concertées des dossiers au niveau fédéral, mise en œuvre de mesures immédiates
- ▶ Politiques publiques concernées
 - ▶ **mobilité** (transports ferroviaires, autoroutiers et trafic d'agglomération)
 - ▶ **accueil des organisations internationales et des fédérations internationales sportives**
 - ▶ **santé** (promotion du pôle d'excellence)
 - ▶ **recherche et formation** (hautes-écoles, hôpitaux universitaires, R&D)

Deuxième étape : constitution en entité formalisée

- ▶ Définition d'un cadre juridique adapté à la collaboration à l'échelle métropolitaine
- ▶ Les cantons de Vaud et de Genève évalueront d'ici fin 2012
 - ▶ les différents modèles possibles (dont la création d'une association au sens des articles 60 et suivants du Code civil suisse)
 - ▶ les modalités de participation des partenaires tiers
- ▶ La future organisation métropolitaine poursuivra le renforcement des collaborations et la défense des intérêts de la région métropolitaine

Mise en oeuvre des mesures immédiates

- ▶ Actions communes de **lobbying** à Berne, sous l'égide de la Métropole lémanique, sur les dossiers d'importance majeure
- ▶ Opérations de **relations publiques** et actions de **communications** communes
- ▶ Création de la **Statistique de la Métropole lémanique**
- ▶ Réalisation d'une étude sur les **coopérations en matière d'enseignement supérieur**, de recherche et d'innovation
- ▶ Déploiement de **synergies** afin de rapprocher les fédérations sportives et les organisations internationales

Mise en oeuvre des mesures immédiates : enjeux transports et mobilité

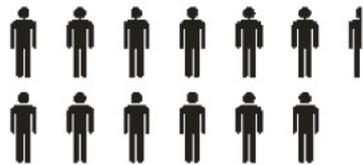
- ▶ Formalisation d'une **plate-forme** entre gouvernements cantonaux et partenaires publics/privés en matière de mobilité, dont le Comité rail-route Vaud-Genève
- ▶ Réalisation d'un **document de référence** illustrant la cohérence d'ensemble des projets et de la planification des deux cantons en matière d'infrastructures de transports

4. Enjeux transports et mobilité

Enjeux transports et mobilité : trafic ferroviaire

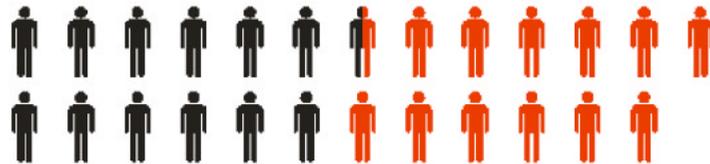
► Augmentation du nombre de passagers entre Lausanne et Genève d'ici 2030

En 2000, **25'000** voyageurs/jours entre Lausanne et Genève.



 = 2'000 voyageurs/jour

En 2010, **50'000** voyageurs/jours entre Lausanne et Genève.



En 2030, **100'000** voyageurs/jours* entre Lausanne et Genève.



*selon scénario ZEB, croissance max.

Source : CFF

Enjeux transports et mobilité : Léman 2030

- ▶ Née de l'accord du 21 décembre 2009, la structure Léman 2030 réunit les cantons de Vaud et de Genève, l'OFT et les CFF
- ▶ La 1ère phase de Léman 2030 vise, à l'horizon 2020-2025, à
 - ▶ **doubler la capacité en places assises** entre Lausanne et Genève
 - ▶ permettre la **cadence au quart d'heure** sur les RER VD et FVG
 - ▶ apporter des solutions pour les deux **nœuds ferroviaires** d'importance nationale: Genève et Lausanne
- ▶ Financement: 2,5 – 3 milliards de francs



Enjeux transports et mobilité : trafic routier

► Augmentation du trafic routier entre Genève et Lausanne

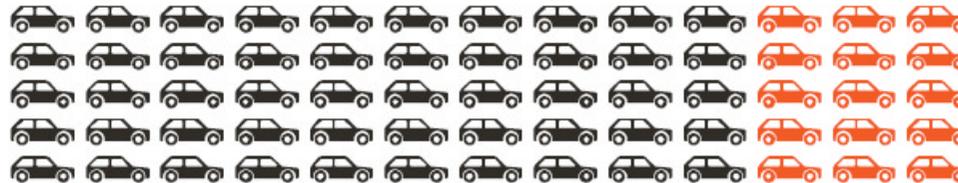
En 2000, 80'000 voitures/jours



En 2010, 100'000 voitures/jours



En 2030, 130'000 voitures/jours



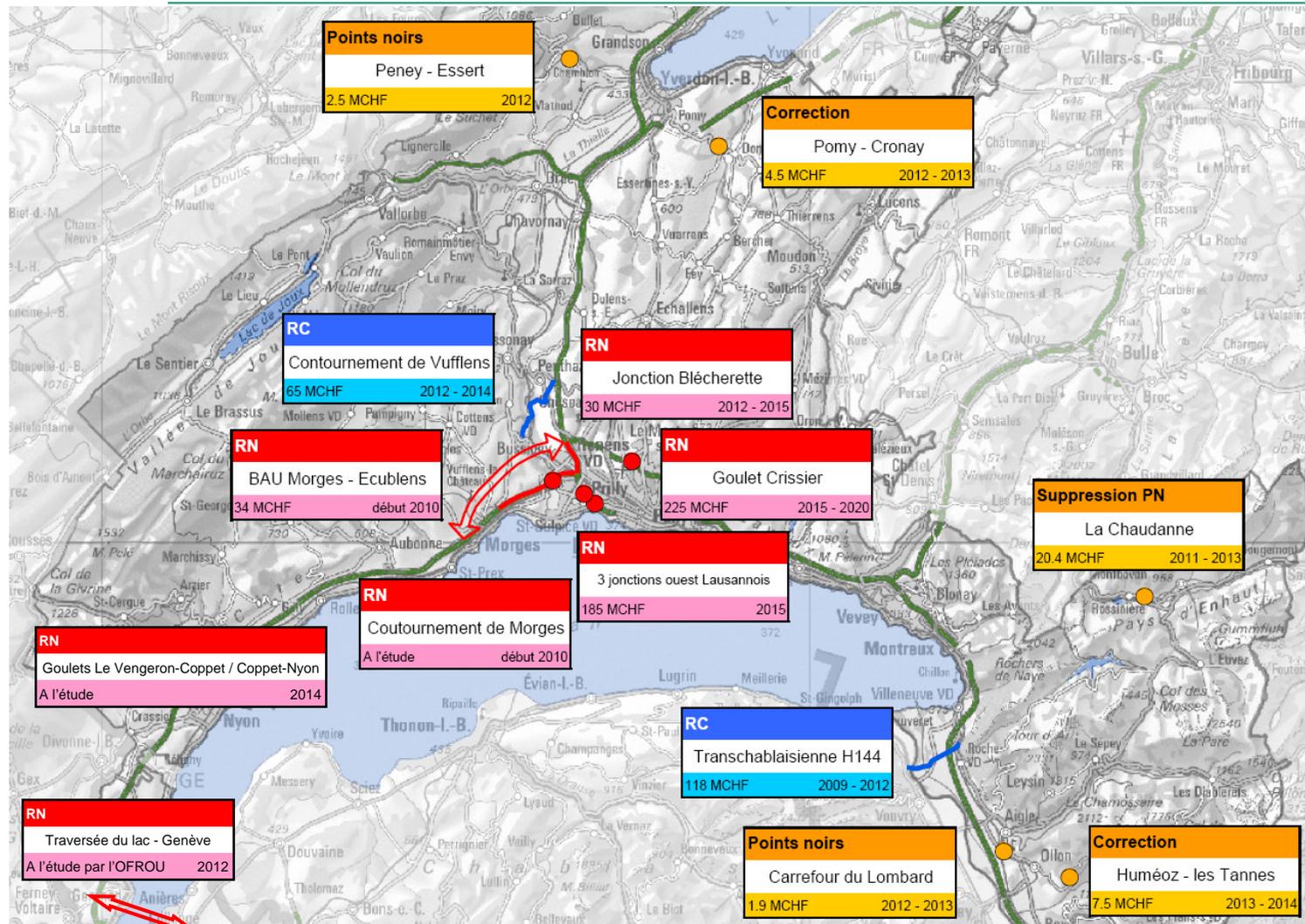
 = 2'000 voitures/jour (TJM - trafic journalier moyen lundi-dimanche)

 = 1.25 

+ 30'000
véhicules/jours

Source : OFROU

Enjeux transports et mobilité : réseau routier



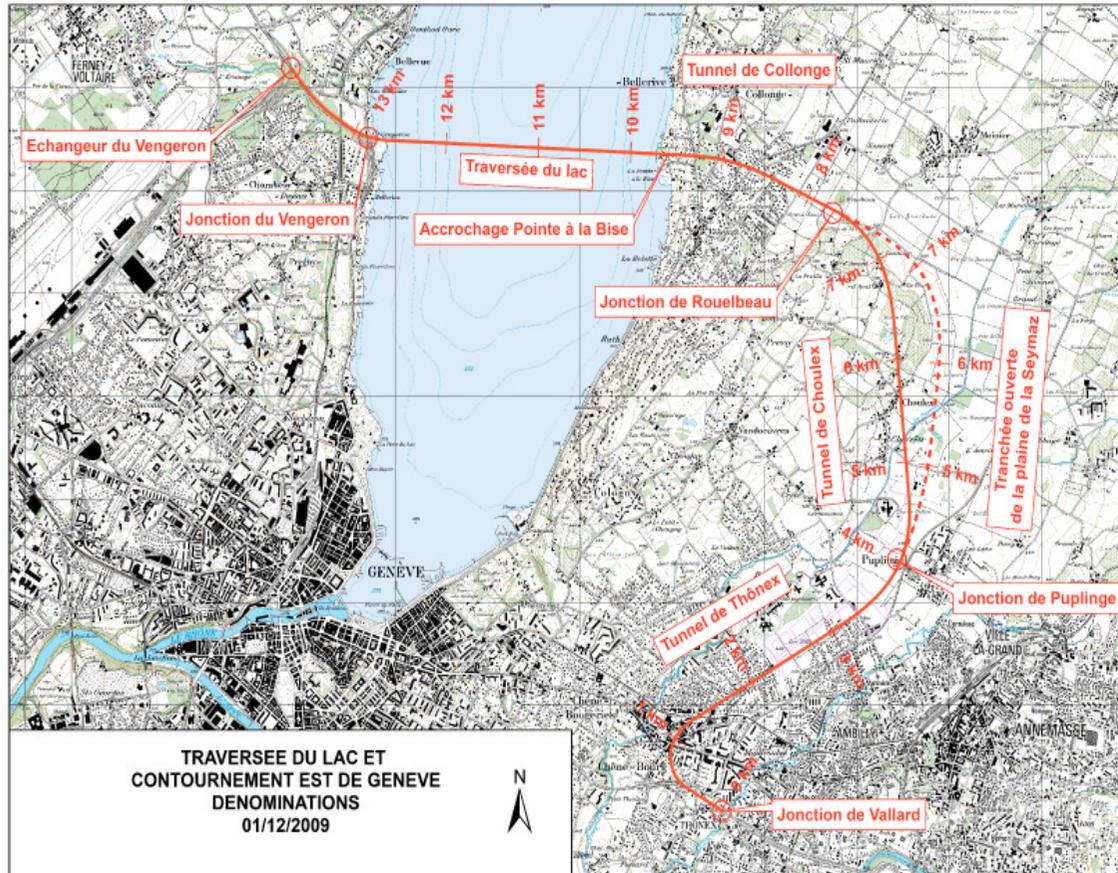
Enjeux transports et mobilité : goulets d'étranglement

- ▶ **Contournement de Morges**
 - ▶ 4 variantes étudiées actuellement par l'OFROU
 - ▶ Choix définitif de la variante prévu en 2012
 - ▶ Message du Conseil fédéral sur l'adaptation du réseau autoroutier attendu cette année

- ▶ **Autres mesures décidées**
 - ▶ Circulation sur 3 voies entre Morges et Ecublens (réalisé - Bandes d'arrêts d'urgence)
 - ▶ Dédoublement et nouvelles jonctions autoroutières autour de Lausanne (2012-2015)
 - ▶ Suppression du goulet de Crissier (dès 2015)

- ▶ **Mesures à inscrire dans le 2^{ème} Message du CF sur les goulets d'étranglement (2014)**
 - ▶ Goulets « Le Vengeron-Coppet » et « Coppet-Nyon »

Enjeux transports et mobilité : traversée du lac à Genève



- ▶ 3 variantes examinées par l'OFROU, dont celle déjà étudiée par Genève. Choix attendu pour début 2012
- ▶ La traversée du lac est incluse dans le plan directeur cantonal et est indispensable au Projet d'agglomération franco-valdo-genevois

Enjeux transports et mobilité : traversée du lac à Genève



- ▶ Initiative cantonale déposée à l'Assemblée fédérale le 12 avril 2011 demandant l'inscription de la traversée du lac dans le prochain message sur l'arrêté sur le réseau des routes nationales
- ▶ Audition d'une délégation du Grand Conseil genevois et du président du Conseil d'Etat le 5 septembre 2011 par la commission des transports et des télécommunications du Conseil des Etats (CTT-CE)

Enjeux transports et mobilité : projets de la Confédération

- ▶ Les projets fédéraux en cours:
 - ▶ **FAIF** (Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire)
 - ▶ **STEP**
(Programme de développement stratégique de l'infrastructure ferroviaire)
 - ▶ **Trafic d'agglomération**
(projets d'agglomération 2 doivent être déposés à Berne au 30 juin 2012)
 - ▶ **Goulets d'étranglement routiers**
 - ▶ **Extension du réseau des routes nationales**



**METROPOLE
LEMANIQUE**

5. Synthèse

Sous l'égide de la Métropole lémanique pour

- ▶ répondre aux défis découlant du dynamisme économique et démographique de nos régions
- ▶ rester compétitif dans un contexte de vive concurrence entre les pôles économiques européens
- ▶ faire entendre la voix des 2 cantons sous la coupole fédérale et se positionner en tant que partenaires fiables et constructifs
- ▶ pérenniser des collaborations pragmatiques établies depuis plusieurs années

Dans le respect des équilibres

- ▶ La Métropole Lémanique
 - ▶ servira les intérêts de l'ensemble des régions des deux cantons
 - ▶ travaillera avec les régions et collectivités directement concernées, les acteurs de la société civile et la communauté scientifique
 - ▶ oeuvrera en étroite collaboration avec les députations fédérales genevoises et vaudoises

Merci de votre attention

Pour télécharger le document: www.metropolelemanique.ch